

MOTOREN

Voor het regelen van luchtinlaatsystemen

STW - Motor gearbox

Voor de aansturing van de gordijnregeling heeft Stienen een nieuwe motor ontwikkeld :

De STW. Deze motor stuurt nauwkeurig aan, is betrouwbaar en zorgt voor een soepele aansturing.



EGM - Liermotor

Een robuuste, borstelloze 24V motor met een trekkracht van 100 respectievelijk 250 kg. De EGM-serie wordt standaard geleverd met een kabeltrommel en is leverbaar met een 0-10V aansturing of potentiometerterugmelding.



STIENEN AGRI AUTOMATION

Stienen is een toonaangevend familiebedrijf (1977) met sterke roots in de intensieve veehouderij. Van nature staan wij heel dicht bij de eindgebruiker. Wij leveren wereldwijd innovatieve automatiseringsoplossingen voor pluimvee- en varkensstallen. Klimaatoplossingen, automatiseringssystemen, managementsoftware en bijbehorende randapparatuur worden allemaal in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd.

Stienen
Mangaanstraat 9 - 6031 RT Nederweert
T +31 (0)495 - 63 29 26
E sales@stienen.com
www.stienen.com



Aerowing

LUCHT INLAAT KLEP

Constance worp

- Robuuste centrale bediening
- Aerodynamisch ontwerp
- Constance worp over het volledige ventilatiebereik
- Minimaal risico op vastvriezen
- Zeer eenvoudig te monteren
- Eenvoudige aansturing door Stienen apparatuur



AeroWing-L-NL25011





Nauwkeurige ventilatie

De juiste hoeveelheid lucht, met de juiste snelheid, op de juiste plaats bij uw dieren. Dat is het geheim van een gezond klimaat.

Uw dieren vinden het niet belangrijk hoe de lucht de stal verlaat, maar hoe deze de stal binnenkomt.

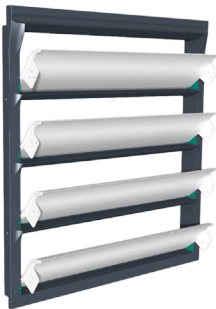
CONSTANT KLIMAAT

Het belangrijkste van een gezond klimaat is een goede luchtverdeling. Deze kenmerkt zich door een rustige en constante beweging van de lucht. De staltemperatuur blijft constant en tocht wordt voorkomen. Voldoende luchtverversing is nodig om CO₂, ammoniak en stof af te voeren, zodat uw dieren gezond blijven.

Stienen heeft de AeroWing ontwikkeld om de luchtverdeling in uw pluimveestall onder alle omstandigheden zo optimaal mogelijk te laten verlopen.

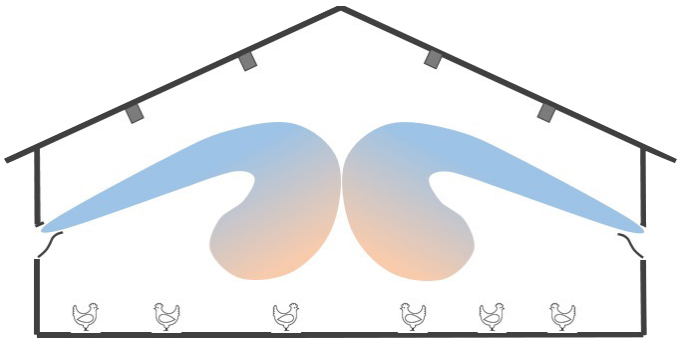
TUNNELKLEP

Voor extra ventilatie op extreem warme dagen kan tunnelventilatie toegepast worden. Tunnelkleppen worden naast de conventionele AeroWing toegepast. Ze dienen om een verkoelend effect te creëren door een hogere luchtsnelheid over de dieren te halen.

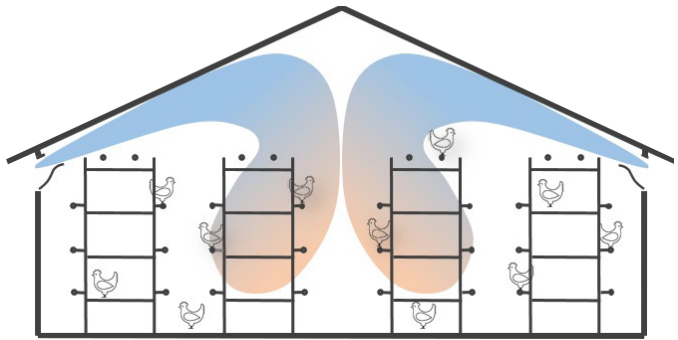


PLAATSING AEROWING

De montagehoogte van de AeroWing hangt af van het type stal. In onderstaand voorbeeld tonen we twee stallen met verschillende huisvestingssystemen: grondhuisvesting en volière-/kooihuisvesting.



Bij grondhuisvesting kan de AeroWing laag geplaatst worden, aangezien de worp onafhankelijk is van de dakhelling. Boven-dien hebben obstakels aan het dak, zoals spanten, verlichting of opgelierde voer- en waterlijnen daardoor geen invloed op de luchtverdeling.

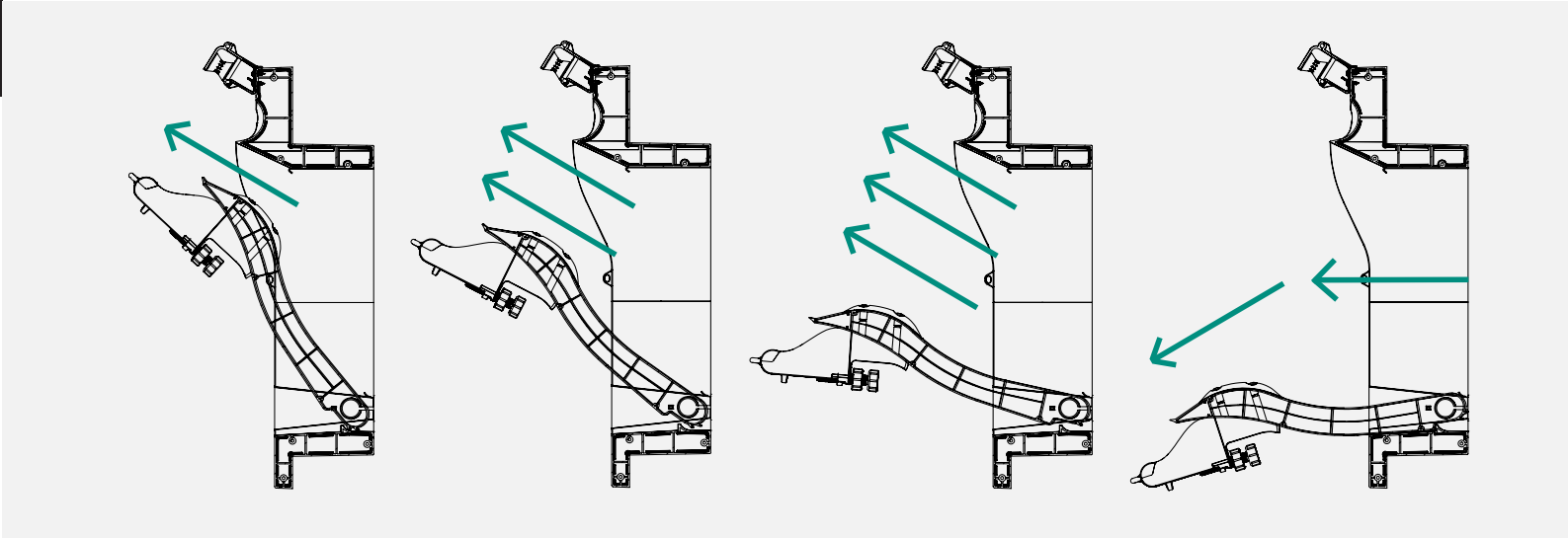


Bij volièrerestallen of kooihuisvesting kan de AeroWing hoog geplaatst worden, zodat tussen het dak en de stellage door geventileerd wordt.

VOORDELEN AEROWING

1. Een constante en onafhankelijke worp van de inkomende lucht

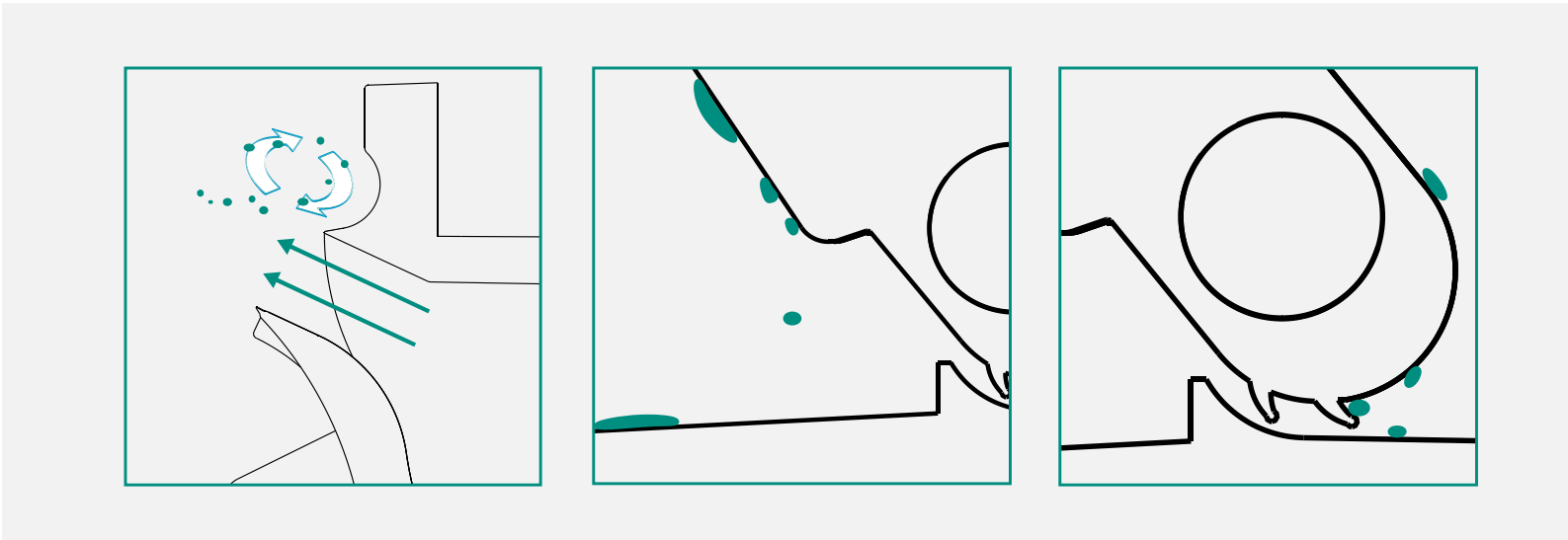
De aerodynamische vorm van de AeroWing geeft een hoek van 22 graden mee aan de inkomende lucht. Hierdoor is het pad van de worp altijd bekend en is het mogelijk om onafhankelijk van het dak te ventileren. Zelfs bij een minimum ventilatie is een constante worp gegarandeerd.



Drukval omlaag : Vanaf 70% ventilatie kan de druk verlaagd worden en op verdringing geventileerd worden.

2. Minimaal risico op vastvriezen

De koude inkomende lucht koelt de warme, vochtige stallucht af waardoor condensatie ontstaat. Als gevolg van condensatie kunnen bewegende delen vastvriezen. De AeroWing omzeilt dit probleem op de volgende drie manieren:



De luchtinlaatklep gebruikt het venturi-effect om de stallucht met de inkomende lucht mee te zuigen. De ronde uitsparing ondersteunt de turbulentie van de stal-lucht, zodat condensatie niet neer kan slaan op de klep.

De stompe hoek aan de binnenkant van de klep en de schuine kant van de onderste hoekstukken zorgen dat de condensatie wegloopt van de bewegende delen.

Aan de onderkant van de klep zitten twee rubberen strips. Deze sluiten de onderkant van de klep af, zodat de condensatie niet in de bewegende delen kan druppelen en geen leklucht onder de klep doorgaat.

SPECIFICATIES AEROWING

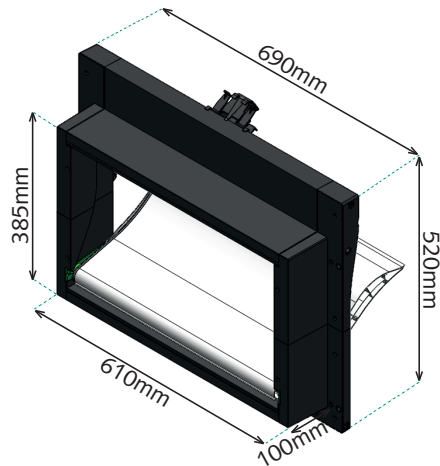
ALGEMEEN

Constante en onafhankelijke worp
Minimaal risico op vastvriezen
Aanlevering als bouw pakket (30% besparing transportvolume)
Zeer eenvoudig te monteren
Lange levensduur door gebruik van RVS en kunststof

OPTIES

Verticaal uitbreidbaar met 1 of meerdere tussenstuk(ken)
Veeropenend
Leverbaar met kunststof rooster en stanggeleider

AFMETINGEN AW1-16



MATRIX

Type	Lagen	Uitsparing (mm) *		Achteraanzicht (mm)		Vooraanzicht (mm)		Debiet (m³/uur)				Kracht Kg	inhaal-lengte
		Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	10 Pa	20 Pa	30 Pa	40 Pa		
AW1-16 C	1	617	390	610	385	690	520	1.600	2.200	2.700	3.100	5	440
AW1-18 C	1	660	390	650	385	730	520	1.800	2.400	2.900	3.300	5	440
AW1-24 C	1	902	390	895	385	975	520	2.400	3.400	4.100	4.800	6	440
AW1-32 C**	1	1187	390	1180	385	1260	520	3.200	4.500	5.500	6.400	7	440
TAW2-48	2	902	745	895	740	975	875	4.800	6.700	8.300	9.500	12	280
TAW2-64	2	1187	745	1180	740	1260	875	6.400	9.100	11.100	12.800	14	280
TAW3-72	3	902	1100	895	1095	975	1230	7.200	10.100	12.400	14.300	18	280
TAW3-96	3	1187	1100	1180	1095	1260	1230	9.600	13.600	16.600	19.200	21	280
TAW3-120	3	1472	1100	1465	1095	1545	1230	12.000	17.000	20.900	24.100	24	280
TAW4-95	4	902	1455	895	1450	975	1585	9.500	13.500	16.500	19.100	24	280
TAW4-128	4	1187	1455	1180	1450	1260	1585	12.800	18.100	22.200	25.600	28	280
TAW4-161	4	1472	1455	1465	1450	1545	1585	16.100	22.700	27.800	32.100	32	280
TAW5-119	5	1187	1810	895	1805	975	1940	11.900	16.900	20.700	23.900	30	280
TAW5-160	5	1472	1810	1180	1805	1260	1940	16.000	22.600	27.700	32.000	35	280
TAW5-201	5	1472	1810	1465	1805	1545	1940	20.100	28.400	34.800	40.200	40	280

* Bij de uitsparingsafmetingen is rekening gehouden met tolerantie-afwijkingen in de breedte en in de hoogte.

** AW1-32 C is standaard voorzien van 2 beugels.